

Longyearbyen lokalstyre

Postboks 350

9171 Longyearbyen

Longyearbyen 18.04.20

Høringsuttale: Retningslinjer for tildeling av transportløyver 2021-2025

Vi viser til brev av 14.02.20 hvor retningslinjer knyttet til forskrift om persontrafikk i Longyearbyen, og vilkår for tildeling og drift av løyver for persontransport mot vederlag er sendt på høring.

Punkt 9 Grunnleggende kunnskap om Longyearbyen

Visit Svalbard er positiv til at det settes krav om kunnskap om Longyearbyen for de som skal kjøre guidet sightseeing med turvognløyve I eller II, jf punkt 9.

Visit Svalbard ønsker imidlertid å kommentere punktet om grunnleggende kunnskap om Longyearbyen. Det er svært viktig at krav som innføres er realistiske og gjennomførbare i praksis. Krav om grunnleggende kunnskap om Longyearbyen er ikke nevnt i verken administrasjonssjefens forarbeid eller i behandlingen i AU, og et slikt forslag uten forutgående saksbehandling kan gi utilsiktede effekter. Man kan risikere å sette krav som ikke er gjennomførbare, eller som legger alvorlige hindringer i veien for næringsutøvelsen. For å legge til rette for punktets intensjon vil vi komme med følgende innspill.

Visit Svalbard har to forslag:

1. Konsekvenser av punkt 9 bør utredes før det blir vedtatt.
Punktet bør utgå til det er bedre utredet, og bakes inn ved neste revidering.
Eventuelt bør paragrafen fjernes i påvente av Sysselmannens oppdrag med å vurdere krav til sertifisering av guider. Anbefalingen som Sysselmannen kommer med vil få konsekvenser for innhold, organisering, gjennomføring – og ikke minst godkjenningsmyndighet, for guidesertifisering og dermed dagens Svalbard Guide Opplæring. Dette vil også påvirke gjennomføring av dagens Modul 1 Byguide i Svalbard Guide Opplæringen. Et krav om grunnleggende kunnskap om Longyearbyen bør derfor ikke knyttes til dagens Modul 1 Byguiding i Svalbard Guide Opplæring.

Alternativt:

2. Ny tekst til punkt 9:
For å kunne utføre en kvalitetsmessig tilfredsstillende jobb, er det viktig at ansatte som guider innenfor bygrensene innehar grunnleggende kunnskap om Longyearbyen. Dersom det kjøres guidet sightseeing med turvognløyve I eller II, skal derfor den som guider enten ha gjennomført kurs tilsvarende byguide-modulen (Modul 1) i dagens Svalbard Guide Opplæringen (SGO), eller gjennomføre kurs i grunnleggende kunnskap om Longyearbyen ved første anledning og senest innen 6 måneder fra arbeidsstart. Dokumentasjon må medbringes i kjøretøyet, enten på gjennomført kurs eller bekreftelse fra arbeidsgiver på at dette vil bli gjennomført.

Presisering:

- Det må ikke settes som krav at kurs om grunnleggende kunnskap om Longyearbyen må være i regi av Visit Svalbard. Det bør være uavhengig av hvem som tilbyr kurset i fremtiden, jf pågående vurdering av krav om sertifisering av guider og fremtidig organisering av modulene i Svalbard Guide Opplæring.
- Guider som ikke har gjennomført kurset, kan kjøre guidet sightseeing forutsatt at de meldes på kurs i grunnleggende kompetanse om Longyearbyen. Poenget er at kurssekvensen ikke skal sette stopper for muligheten til å kjøre guidet sightseeing.

Punkt 8 Miljøkrav/euro krav til motorkjøretøy

Visit Svalbard er positiv til krav som vil forbedre miljøtilstanden og redusere utslipp fra transport på reisemålet ved å sette krav om at oppdatert og tilgjengelig miljøteknologi tas i bruk. Ambisjonen er i tråd med prinsippene for bærekraftige reisemål.

Visit Svalbard må likevel kommentere dette punktet:

Det må sikres forutsigbare overgangsordninger i et tilstrekkelig langt perspektiv, som er mulig innenfor budsjettmessige avsetninger og økonomisk evne. Kravet må fases inn på både en miljø- og økonomiforsvarlig måte.

Det understrekes at uttalelsene som er gitt er administrative vurderinger foretatt av Visit Svalbard.

Med vennlig hilsen
for Visit Svalbard

Trine Krystad
nestleder