

# 1. møte med arbeidsgruppene

Sted: Huset, Longyearbyen

Tid: 4.12.2109 kl. 16-19

## Oppsummering

23 personer fra ulike myndigheter, institusjoner organisasjoner og frivillige lag og foreninger deltok på 1. møte for arbeidsgruppene

Agenda for møtet sees i presentasjonen ([lenke til høyre](#))

- Det ble presisert at medlemmene ikke er bundet til sine innspill som gis gjennom arbeidsgruppene, men står fritt til å komme med egne uttalelser når planutkast kommer på høring.
- Deltakerne ble bedt om å nå prioritere arbeidet med forvaltningsplan for Sentral-Spitsbergen og utvidelsen av Nordenskiöld Land nasjonalpark, da disse planutkastene skal være ferdig i juli 2020.
- Dersom noen ønsker en orientering fra Sysselmannen om arbeidet i sin organisasjon e.l. vil vi gjerne bidra med dette
- Martine belyste forhold mellom verneplan og arealplan. Oppdraget fra Klima- og miljødepartementet innebærer at vi skal vurdere om deler av utredningsområdet skal vernes og med hvilken verneform. Dette kan skje enten ved vern gjennom Svalbardmiljøloven bestemmelser i kap. III eller vern gjennom plan dersom man mener dette vil kunne oppfylle behovet om å beskytte det rike fuglelivet. Vi har mottatt kunnskapsgrunnlag fra Norsk Polarinstitutt (se eget kart i presentasjonen). Hvorvidt områdene skal vernes og hvilken avgrensning disse skal ha, skal vurderes i prosessen. Dersom områdene vernes, må det lages et tillegg til forvaltningsplanen for disse områdene.
- Aud viste kart med rapporterte ilandstigninger for henholdsvis hele Svalbard fra 1996 – 1998, samt for det geografiske området som vi skal snakke om i månedene fremover. Landbasert ferdsel er ikke merket på kartet, men statistikk på dette finnes i kunnskapsgrunnlaget som er utarbeidet av Norsk Polarinstitutt.  
Generelt kan man si at på de siste 10 årene har antall besøkende til Svalbard nærmest doblet seg, basert på tall som går på antall passasjerer over Svalbard Lufthavn, gjestedøgnstatistikken og annen statistikk som viser til ferdsel til lands og til sjøs. Det er ingenting som i dag ikke tilsier at en økning vil finne sted fremover til Svalbard, men i hvilken form og hastighet er usikkert.  
Sysselmannen ønsker innspill gjennom arbeidsgruppen hvordan balansere en vekst innenfor ferdsel og utfordringer knyttet til klimaendringer.
- Når det gjelder kunnskapsgrunnlag så finnes det flere rapporter og utredninger først og fremst om naturgrunnlaget. Det vi ønsker mere informasjon om er ferdsel og bruk i dag, samt planlagt bruk i framtida. Her vil arbeidsgruppene spille en viktig rolle, og Sysselmannen oppfordret alle til å dele denne kunnskapen de sitter på.
- Alle oppfordres til å sette seg inn i kunnskapsgrunnlaget. Dersom det er ønske om en gjennomgang av spesielle tema fra Norsk Polarinstitutt ber vi om en tilbakemelding på dette snarest mulig, og innen 19. desember

Deltakere:

Annlaug Kjellstad	Longyearbyen lokalstyre
Morten Dyrstad	Longyearbyen lokalstyre
Anne Jahre	Longyearbyen lokalstyre
Torgeir Prytz	Longyearbyen Jeger- og Fiskerforening
Lise Gulstad	Longyearbyen Jeger- og Fiskerforening
Tore Hoem	Totakteren
Geir Hekne	Totakteren
Ingvild Sæbu Vatn	Longyearbyen hundeklubb
Elke Morgner	Longyearbyen Røde Kors Hjelpekorps
Silje M. Hagen	Svalbard Turn
Trine Krystad	Visit Svalbard
Jon-Einar Lockert	Visit Svalbard
Erlend Mårø	Svalbard guide Association
Sigmund Andersen	UiT-Arktisk naturguide
Jan Morten Ertsaas	SNSK
Sveinung Lystrup Thesen	SNSK
Karoline Bælum	Svalbard Science Forum (SSF)
Margrete Keyser	Svalbard Science Forum (SSF)
Inger Jennings	SIOS
Fred S. Hansen	UNIS
Borghild Yttredal	Svalbard næringsforening
Therese Sigurdson. (SKYPE)	Norsk Polarinstitutt.
Olav Karstad Isachsen. (SKYPE)	NVE
Morten Wedege	Sysselmannen
Anne Silje Berg	Sysselmannen
Aud Andersen	Sysselmannen
Gunhild Lutnæs	Sysselmannen
Martine Løvold	Sysselmannen
Terje Carslen	Sysselmannen