

Behandling i Lokalstyret - 16.06.2020

Terje Aunevik (V) ba om vurdering av sin habilitet da han er daglig leder i Pole Position Logistics AS.

Med bakgrunn i følgende vurdering ble Aunevik enstemmig erklært for inhabil:
Pole Position Logistics AS er ikke part i denne saken, og Aunevik er dermed ikke som daglig leder direkte inhabil etter fvl. § 6 første ledd. Retningslinjene vil imidlertid få betydning for Pole Positions virksomhet når det gjelder kjøreoppdrag som trenger transportløyve. Som leder i Pole Position har Aunevik også gitt innspill til saken etter dialogmøtet. Lokalstyret vurderer derfor at Terje Aunevik er inhabil etter fvl. § 6 andre ledd.

Aunevik fratradte både under behandlingen av habilitetsspørsmålet og saken. **Liv Mari Schei (V)** møtte som vara

Jørn Dybdahl (Frp) satte fram følgende forslag:

Pkt. 8 skal lyde:

*"8. Miljøkrav/euro krav til motorkjøretøy
Alle busser som benyttes til ruteløyve for flybuss eller turvognløyve I skal minimum oppfylle kravet til euro3 ved tildeling."*

Lokalstyret ber administrasjonen om å gå i dialog med næringen før man bestemmer Miljøkrav til løyveperiode 2026-2030, for å forsikre seg om at lokalstyret sin miljøambisjon er gjennomførbar innenfor realistiske økonomiske rammer.

Retningslinjer for løyveperioden 2026-2030, skal fremmes på nytt til lokalstyret etter at man har vært i dialog med næringen.

Samt:

Fjerne pkt. 2. f "*Drosjeløyve med vilkår*" og siste avsnitt i pkt. 4. "*Drosjeløyve med vilkår, to løyver*"

Lokalstyret ber administrasjonen gå i dialog med Sysselmannen for å se på hvordan man kan drive ulovlighetsoppfølging av transportløyvene.

Det ble først stemt over Dybdahls forslag som ble vedtatt med 11 mot 4 stemmer.

Deretter ble miljø- og næringsutvalgets innstilling med Dybdahls forslag til endringer enstemmig vedtatt.

Vedtak i Lokalstyret - 16.06.2020

Lokalstyret vedtar retningslinjer for tildeling av transportløyve 2021-2025, slik de er vedlagt og datert 26.5.2020, med følgende endringer:

Pkt. 8 skal lyde:

*"8. Miljøkrav/euro krav til motorkjøretøy
Alle busser som benyttes til ruteløyve for flybuss eller turvognløyve I skal minimum oppfylle kravet til euro3 ved tildeling."*

Lokalstyret ber administrasjonen om å gå i dialog med næringen før man bestemmer Miljøkrav til løyveperiode 2026-2030, for å forsikre seg om at lokalstyret sin miljøambisjon er gjennomførbar innenfor realistiske økonomiske rammer.

Retningslinjer for løyveperioden 2026-2030, skal fremmes på nytt til lokalstyret etter at man har vært i dialog med næringen.

Samt:

Fjerne pkt. 2. f "*Drosjeløyve med vilkår*" og siste avsnitt i pkt. 4. "*Drosjeløyve med vilkår, to løyver*"

Lokalstyret ber administrasjonen gå i dialog med Sysselmannen for å se på hvordan man kan drive ulovlighetsoppfølging av transportløyvene.