



Vår referanse:  
2020/253-4-N10

Saksbehandler:  
Tone G. Sandnesaunet

Dato:  
19.03.2020

## Søknad om delvis fritak fra driveplikt for taxiløyve pga. korona situasjonen

Utvalg	Utv.saksnr.	Møtedato
Administrasjonsutvalget	15/20	20.03.2020

### Behandling i Administrasjonsutvalget - 20.03.2020

Administrasjonssjefens anbefaling ble enstemmig vedtatt.

### Vedtak i Administrasjonsutvalget - 20.03.2020

Administrasjonsutvalget fritar alle som innehar drosjeløyve delvis fra driveplikten inntil nytt vedtak blir truffet fra kl 23:00 til 08:00 hver dag på følgende vilkår:

- Når det kommer/går nattfly skal drosjeløyvene drives til og fra flyplassen
- Ved behov for drosjekjøring mellom kl. 23:00 til 08:00 for samfunnskritiske ansatte, skal dette bestilles før kl. 21:00 samme dag. Dette gjelder kun kjøring for å komme til/fra arbeid som er samfunnskritisk, ikke privat kjøring.

### Administrasjonssjefens anbefaling:

Administrasjonsutvalget fritar alle som innehar drosjeløyve delvis fra driveplikten inntil nytt vedtak blir truffet fra kl 23:00 til 08:00 hver dag på følgende vilkår:

- Når det kommer/går nattfly skal drosjeløyvene drives til og fra flyplassen
- Ved behov for drosjekjøring mellom kl. 23:00 til 08:00 for samfunnskritiske ansatte, skal dette bestilles før kl. 21:00 samme dag. Dette gjelder kun kjøring for å komme til/fra arbeid som er samfunnskritisk, ikke privat kjøring.

### Saksopplysninger:

Det følger av retningslinjene for tildeling av transport pkt. 5 at drosjene har driveplikt.

#### 5. Driveplikt

*Ruteløyve og drosjeløyve omfattes av driveplikt. Dersom løyvehaver vil frasi seg løyve som omfattes av driveplikt i løyveperioden, skal det sendes varsel til Longyearbyen lokalstyre senest 6 måneder før fratreden. Løyvehaver plikter å drive den transport løyvet omfatter i oppsigelsesperioden med mindre annet bestemmes av Longyearbyen lokalstyre.*

De som innehar drosjeløyver søker om at de fritas fra løyveplikten fra kl. 23.00 til kl.08:00 pga. Covid-19 situasjonen. De opplyser i søknaden at de inntektene har bortfalt nesten 100 % som følge av viruset.

Det er Svalbard buss og taxi AS og Longyearbyen Taxi som innehar drosjeløyver i dag.

### **Vurdering:**

Det følger av delegasjonsreglementet at det er Miljø- og næringsutvalget som skal behandle saker om transportløyve. På grunn av koronasmitten må det fattes vedtak raskt, og det er derfor ikke tid til å kalle inn utvalget. I hht. delegasjonsreglementet har administrasjonsutvalget da delegasjon til å fatte vedtak, i alle saker lokalstyreleder velger å legge fram.

Det er kun et begrenset antall drosjeløyver og disse må derfor omsøkes hvert 5 år. Det stilles krav om driveplikt 24/7 blant annet for at vi skal ha tilgang på drosjer i en beredskapssituasjon og for å sikre at personer i samfunnskritiske stillinger kan komme til og fra arbeid.

Departementet har på fastlandet gitt delegasjon til fylkeskommunene å frita drosjeløyve innehavere fra driveplikten, men viser til at det må tas hensyn til behovet for å opprettholde et tilfredsstillende transporttilbud, som bl.a. å sikre at personer i samfunnskritiske stillinger kan komme til og fra arbeid, se vedlagt brev.

Administrasjonen ser at det er svært vanskelige tider nå for drosjenæringen. På den andre siden er drosje det eneste transporttilbudet utenom flybussen i Longyearbyen. Å frita drosjenæringen delvis fra driveplikten vil si at det ikke er tilgang på transporttilbud i en beredskapssituasjon eller for å få samfunnskritisk personell på jobb på natta.

Administrasjonssjefen mener likevel at det kan gis fritak fra driveplikten mellom kl. 23:00 til kl. 08:00 hver dag inntil videre, da det er korte avstander i Longyearbyen og de fleste i samfunnskritiske stillinger har tilgang på bil. Videre mener vi de som har samfunnskritiske stillinger ivaretas ved at det kan bestilles drosje før kl. 2100, hvis det er behov for drosjekjøring til og fra jobb om natta. Administrasjonssjefen mener videre det er et smitteverns tiltak at det ikke skal drives drosjekjøring for private om natten som blant annet er på fest. Det vil også være et tiltak for å hjelpe drosjenæringen å få senket sine utgifter i en vanskelig økonomisk tid.

Ved nattfly skal drosjeløyvene drives til og fra flyplassen.

Det er usikkert hvor lenge Covid-19 situasjonen vil vare, og administrasjonen anbefaler derfor at vedtaket om delvis fritak fra driveplikten vare på ubestemt tid inntil nytt vedtak fattes. Til orientering bortfalle dagens drosjeløyver 31.12.2020.

Andre vedlegg (ikke vedlagt):