

Behandling i Lokalstyret - 11.02.2020

Terje Aunevik (V) ba om vurdering av sin habilitet da han er daglig leder i Pole Position Logistics AS. **Jørn Dybdahl (Frp)** ba om vurdering av sin habilitet da han har eierinteresser i lokale turistbedrifter med turvognløyver.

Håvar Fjerdingøy (V) ba om vurdering av sin habilitet da han er daglig leder i Gruve 3 som har turvognløyve i dag.

Aunevik, Dybdahl og Fjerdingøy fratradte under behandlingen av habilitetsspørsmålene. **Liv Mari Schei (V)** tiltrådte som vara for Aunevik. For de to andre møtte det ingen vara.

Vurdering av habilitetsspørsmålene:

Pole Position Logistics AS er ikke part i denne saken, og Aunevik er dermed ikke som daglig leder direkte inhabil etter fvl. § 6 første ledd. Retningslinjene vil imidlertid få betydning for Pole Positions virksomhet når det gjelder kjøreoppdrag som trenger transportløyve. Som leder i Pole Position har Aunevik også gitt innspill til saken etter dialogmøtet. Lokalstyret vurderer derfor at Terje Aunevik er inhabil etter fvl. § 6 andre ledd. Dette ble enstemmig vedtatt. Aunevik fratradte både under behandlingen av habilitetsspørsmålet og saken.

Denne saken får ingen betydning for driften av de selskapene Jørn Dybdahl og Håvard Fjerdingøy er involverte i, da disse selskapene allerede har transportløyver i tråd med det som ligger i saken. Med bakgrunn i denne vurderingen ble både Dybdahl og Fjerdingøy enstemmig vedtatt for habile. Begge deltok dermed under den videre behandlingen av saken.

Elise Strømseng (Ap) satte fram følgende forslag til endret ordlyd i pkt. 4, andre avsnitt:

"Dersom flere tilbydere søker løyve enn antall løyver som tildeles, skal følgende momenter vektlegges: Tilbydernes erfaring og kompetanse med tjenesten, passasjersikkerhet, miljøprofil og tilfredsstillende økonomisk evne."

Trond Erik Johansen (H) satte fram følgende tilleggsforslag:

Lokalstyret ber administrasjonen innarbeide i det foreslåtte regelverket for både turvognløyve 1 og turvognløyve 2 at om en operatør ønsker å drive med guidet sightseeing så må man kunne dokumentere at den som guider har gjennomført bygguide-modulen i Svalbard Guide Opplæring hos Visit Svalbard, slik at guiden innehar grunnleggende kunnskap om Longyearbyen.

Administrasjonsutvalgets innstilling med endringsforslagene fra Strømseng og Johansen ble enstemmig vedtatt.

Vedtak i Lokalstyret - 11.02.2020

Lokalstyret legger ut på høring retningslinjer knyttet til forskrift om persontrafikk i Longyearbyen, og vilkår for tildeling og drift av løyver for persontransport mot vederlag for 2021-2025 med følgende endringer:

Pkt. 2 bokstav f skal lyde:

"Drosjeløyve med vilkår, løyve som gir innehaveren rett og plikt til å drive transport utenfor rute med motorvogn registrert for høyst 8 sitteplasser i tillegg til førerasetet."

Pkt. 4 andre avsnitt skal lyde:

"Dersom flere tilbydere søker løyve enn antall løyver som tildeles, skal følgende momenter vektlegges: Tilbydernes erfaring og kompetanse med tjenesten, passasjersikkerhet, miljøprofil og tilfredsstillende økonomisk evne."

Pkt. 4 femte avsnitt skal lyde:

"Turvognløyve II, ingen begrensninger på antall. Turvognløyve II tildeles turoperatører innenfor aktivitetsturisme og skal knyttes direkte til aktivitet eller sightseeing. Sightseeingen kan ikke starte eller avsluttes på flyplassen. Turvognløyve II gir ikke rett til å hente passasjerer på flyplass og kjøre til overnattingssted, eller hente på hoteller og kjøre til spisested, butikk eller andre aktiviteter der transporten ikke er en naturlig del av aktiviteten. Turvognløyve II gir ikke tillatelse til ordinær drosjekjøring eller persontransport på oppdrag for andre."

Pkt. 4 syvende avsnitt skal lyde:

"Drosjeløyve med vilkår, to løyver. Drosjeløyven kan benyttes til transport av crew og andre ansatte i havnerelevant tjeneste. Transporten må være en del av en totalpakke og skal ikke betales separat til den enkelt sjåfør. Det er ikke tillat med ordinær drosjekjøring eller kjøre passasjerer til og fra havnen. Kravene til drosje i punkt 6 og 9 når det gjelder takst, taksameter og taklykt gjelder ikke."

Pkt. 8 skal lyde:

" 8. Miljøkrav/euro krav til motorkjøretøy

Alle busser som benyttes til ruteløyve for flybuss eller turvognløyve I skal minimum oppfylle kravet til euro4 ved tildeling. Til løyveperiode 2026-2030, skal alle kjøretøy som skal ha ruteløyve, turvognløyve I og drosjeløyve være fossilfrie. Øvrige kjøretøy som skal ha løyve skal oppfylle euro kravene tilsvarende som på fastlandet."

Lokalstyret ber administrasjonen innarbeide i det foreslåtte regelverket for både turvognløyve 1 og turvognløyve 2 at om en operatør ønsker å drive med guidet sightseeing så må man kunne dokumentere at den som guider har gjennomført bygguide-modulen i Svalbard Guide Opplæring hos Visit Svalbard, slik at guiden innehar grunnleggende kunnskap om Longyearbyen.