



## Møteinnkalling

**Utvalg:** Miljø- og næringsutvalget  
**Tidspunkt:** 01.09.2020, kl 09:00  
**Sted:** Næringsbygget, 3. etasje, møterom Newtontoppen

Forfall meldes til Infоторget på e-post [infotorg@lokalstyre.no](mailto:infotorg@lokalstyre.no) eller på telefon 79 02 21 50.

Infоторget sørger for innkalling av vararepresentanter.

Vararepresentanter møter kun ved spesiell innkalling. Innkalling gjøres via telefon eller e-post.

***Grunnet Covid-19/smitteverntiltak er det kun møtedeltakere som får adgang til møtelokalet. Tilhørere/publikum kan [følge møtet på WebTV](#).***

Stein-Ove Johannessen  
leder

## Saksliste

<b>Utv.saksnr.</b>	<b>Tittel</b>
PS 11/20	Godkjenning av protokoll fra forrige møte
PS 12/20	Tilbaketrekking av vedtak om delvis fritak fra driveplikt for taxiløyve pga. koronasituasjonen
PS 13/20	Solcelleanlegg på Næringsbygget og/eller Kulturhuset

**PS 11/20 Godkjenning av protokoll fra forrige møte**

Vår referanse:  
2020/253-12-  
N10

Saksbehandler:  
Tone G. Sandnesaunet

Dato:  
22.06.2020

## Tilbaketrekking av vedtak om delvis fritak fra driveplikt for taxiløype pga. korona situasjonen

Utvalg	Utv.saksnr.	Møtedato
Miljø- og næringsutvalget	12/20	01.09.2020

### Administrasjonssjefens anbefaling:

Miljø- og næringsutvalget trekker tilbake vedtak i administrasjonsutvalget sak 15/20, om fritak fra delvis driveplikt for alle som innehar drosjeløype. Dette innebærer at drosjeløypene skal drives 24/7.

### Saksopplysninger:

I forbindelse med Covid-19 søkte innehaverne av drosjeløype om fritak fra driveplikten på nattertid. Dette da kundegrunnlaget falt bort blant annet på grunn av karantenebestemmelsen som medførte at det ikke kom turister til Longyearbyen.

Administrasjonsutvalget fattet vedtak, etter hastebestemmelsen i delegasjonsreglementet, om delvis fritak i sak 15/20. Vedtaket lyder slik:

*Administrasjonsutvalget fritar alle som innehar drosjeløype delvis fra driveplikten inntil nytt vedtak blir truffet fra kl 23:00 til 08:00 hver dag på følgende vilkår:*

- Når det kommer/går nattfly skal drosjeløypene drives til og fra flyplassen
- Ved behov for drosjekjøring mellom kl. 23:00 til 08:00 for samfunnskritiske ansatte, skal dette bestilles før kl. 21:00 samme dag. Dette gjelder kun kjøring for å komme til/fra arbeid som er samfunnskritisk, ikke privat kjøring.

Svalbard buss og taxi AS har på vegne av begge foretakene som innehar drosjeløype opplyst i epost av 29. mai, at de gjenopptar driften 24/7 fra 1. juni. 2020.

### Vurdering:

Miljø- og næringsutvalget har ansvar for transportløyver, men på grunn av Covid-19 var det nødvendig med en rask avgjørelse i mars vedrørende driveplikten. Saken ble derfor forelagt administrasjonsutvalget etter hastebestemmelsen i delegasjonsreglementet.

Da drosjenæringen nå har medelt at de kjører 24/7 fra 1. juni, er det ikke lenger behov for et vedtak om delvis fritak fra driveplikten. Administrasjonssjefen anbefaler derfor at miljø- og næringsutvalget trekker tilbake vedtak om delvis fritak som ble fattet av administrasjonsutvalget i sak 15/20.

Andre vedlegg (ikke vedlagt):

Vår referanse:  
2020/625-1-Saksbehandler:  
Jan MyhreDato:  
05.06.2020

## Solcelleanlegg på Næringsbygget og/eller Kulturhuset

Utvalg	Utv.saksnr.	Møtedato
Miljø- og næringsutvalget	13/20	01.09.2020
Administrasjonsutvalget		
Lokalstyret		

### Administrasjonssjefens anbefaling:

Lokalstyret vedtar at det installeres solcelleanlegg på taket av Næringsbygget og/eller kulturhuset, avhengig av hva som er hensiktsmessig.

Anskaffelsen finansieres ved å omdisponere kr 150 000,- fra eiendomsavdelingens post «rehabilitering bad Blåmyra». Denne er på kr 1 450 000,- for 2020, etter omdisponering til kjøleaggregat og flaggstenger. og reduseres da til kr 1 300 000,-

### Sammendrag og konklusjon:

Det er viktig å samle erfaring fra forskjellige typer tiltak i arbeidet med å redusere energiforbruket i Longyearbyen.

Det kan gjennomføres passive tiltak som f eks. etterisolering av bygg. Det kan gjennomføres bedre styring og regulering av elforbruk og varmeforbruk og det kan installeres energiproduksjonsanlegg på selve byggene.

Det er ønskelig å teste ut bruk av solcelleanlegg som skal forsyne kjøleaggregatene med strøm. Dette er spesielt interessant fordi kjøleaggregatene har størst behov på årstidene med mye sol. Om vinteren, når det er kuldegrader, er behovet vesentlig mindre. Kjøleanlegget sørger for opprettholdelse av permafrosten slik at byggene ikke synker i varme sommermånedene. Kjøleanlegget har naturlig nok høyest belastning i sommermånedene og det antas at kjølebelastningen sammenfaller godt med kraftproduksjonen fra solceller. Dermed unngås uønsket eksport av solkraft til el.nettet. Installering av solceller har et stort energisparepotensiale, og vil trolig ha god inntjeningstid.

### Saksopplysninger:

Mange næringsbygg i Longyearbyen er bygget med kjøleelementer i grunn. Det er derfor av stor interesse å finne ut om solceller kan dekke store deler av energibehovet for slike anlegg. Det vil da kunne gi en betydelig energigevinst i fremtiden hvis en ser at dette vil fungere på Næringsbygget. Det er tilgjengelig totalt 490 m<sup>2</sup> takflate som det kan monteres solcelleanlegg på. Det vil gi ca. 55 000 Kwh. Dette vil sannsynligvis dekke hele kjølebehovet til grunnkjølingen på bygget.

### Vurdering:

Dette er en enkel og billig måte for uttesting av teknologi og hvordan den vil fungere i arktiske strøk. Både i fht solfordelingen over året men også i fht vind, snø, sand etc.

Anlegget har to formål. Det er ønskelig å få erfaring med slike anlegg og hvor mye de produserer av energi gjennom året og det er ønskelig å bruke anlegget til å forsyne kjøleanlegget som kjøler grunnen på bygget med energi